

Sistema di Sovra Alimentazione ad IDROGENO



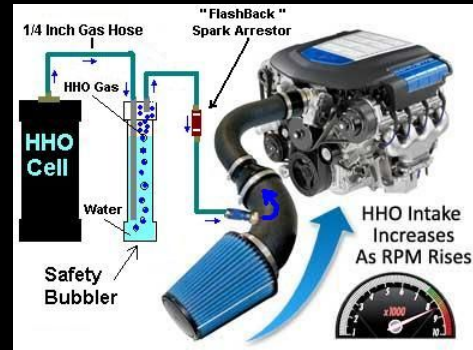
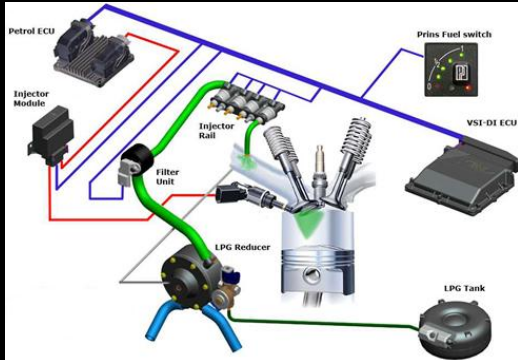
Generatore di IDROGENO

Per

Massime Prestazioni & Minimo Consumo



Valutazioni impianti con sovralimentazione ad Idrogeno: GPL vs IDROGENO



Impianto a GPL Vantaggi e Svantaggi:

- Risparmio economico in funzione della differenza di prezzo dei due combustibili
- Abbattimento emissioni CO2
- Modifica della centralina
- Diminuzione delle prestazioni
- Degrado sistematico del Motore (valvole, pistoni, guarnizioni, scarico)
- Costi di manutenzione programmata
- Limitazioni aree di parcheggio
- Installabile solo su autovetture a benzina
- Rifornimento solo dove presente
- Annotazione su libretto
- Obbligo di revisione impianto
- Potenziale pericolo in caso di incidente

Impianto a IDROGENO Vantaggi e Svantaggi:

- Risparmio economico dal 20% al 50% indifferentemente dal costo del combustibile
- Abbattimento emissione CO2
- Nessuna modifica della centralina
- Aumento delle prestazioni
- Mantenimento efficienza del Motore (valvole, pistoni, guarnizioni, scarico)
- Nessuna costo di manutenzione programmata
- Nessuna limitazione
- Installabile su qualsiasi autovettura o autocarro
- Rifornimento fai da te con acqua distillata
- Nessuna annotazione su libretto
- Nessun obbligo di revisione impianto
- Nessun potenziale pericolo in caso di incidente

RIASSUMENDO

Vantaggi "O" - Svantaggi "X"

- Risparmio economico
- Abbattimento CO2
- Alterazione centralina
- Aumento delle prestazioni
- Degrado del motore
- Costi di manutenzione
- Limitazione di parcheggio
- Limiti di installazione
- Limiti di rifornimento
- Procedure burocratiche
- Obblighi di revisione
- Potenziale pericolo

GPL

-
-
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗
- ✗

IDROGENO

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-